

BIBLIOTECA DI ARTIGLIERIA

VITTORIO EM. III

FONDO PIZZOFALCONE



BIBLIOTECA PROVINCIALE

mis. A-16. 115

Armadio

XXV



Palchetto

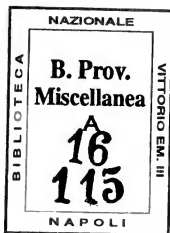
2

Num.° d'ordine

///

14/20





56N 6789 03

ISTRUZIONE PROVVISORIA

PER

LE MANOVRE,

ED EVOLUZIONE

DELLE

BATTERIE DI CAMPAGNA

Nella ipotesi che la ristrettezza del terreno, obblighi a ridurre gl' intervalli fra un pezzo e l'altro a 10 passi nelle batterie attaccate a quattro cavalli ed a 15 in quelle attaccate a sei.



NAPOLI

DALLA STAMPERIA E CARTIERA DEL FIBRENO

1836.





EVOLUZIONI

DELLE

BATTERIE.



PRINCIPJ GENERALI.

1. **N**ELLA precedente scuola di batteria si sono date le norme per eseguire tutti i movimenti di cui una batteria che manovra ad intervalli abbreviati è suscettibile in qualsivoglia caso: trattasi ora di applicare i principj medesimi ad una linea composta di più batterie, le quali insieme manovrando, i loro movimenti diconsi evoluzioni.

2. Le batterie che formano una linea saranno numerate dalla dritta alla sinistra: la batteria di dritta si dirà prima, quella che segue seconda, e così di mano in mano sino all'ultima.

3. Due batterie formeranno una divisione che sarà comandata da un maggiore: anche le divisioni saranno numerate secondo il loro collocamento dalla dritta alla sinistra.

*

4. I pezzi, e le sezioni conserveranno il rispettivo loro numero nella batteria alla quale appartengono, e saranno inoltre indicati con quello della batteria di cui fanno parte.

5. Un ajutante maggiore sarà destinato presso il comandante della linea. Quest' ufficiale avrà l'incarico di situare le guide generali sopra i punti che saranno stati determinati, o quello di stabilire colle guide stesse l'allineamento su cui avrà luogo la formazione in battaglia.

6. Un ufficiale subalterno presso ciascun comandante di divisione adempirà le funzioni medesime che l'ajutante maggiore esercita presso il comandante in capo.

7. Un trombetto seguirà sempre il comandante in capo.

8. Si supporrà in questa istruzione una linea di quattro batterie; ma le regole che si prescriveranno, saranno egualmente applicabili a qualunque numero di esse.

9. Nel dare le norme per le evoluzioni di una linea di artiglieria di campagna, si seguirà un metodo uniforme a quello tenuto nella scuola di batteria.

REGOLE PER I COMANDI,

10. Allorquando il comandante in capo vorrà far eseguire un movimento darà gli analoghi comandi generali.

11. Questi comandi saranno dati nel modo che si pratica per dare quelli di prevenzione, e verranno nella stessa maniera ripetuti.

12. I maggiori comandanti le divisioni non ripeteranno verun comando, eccetto nel caso in cui questo non fosse stato inteso da qualche comandante di batteria.

13. I comandanti di batteria ripeteranno sempre per intero i comandi generali, e quindi commanderanno immediatamente, e faranno eseguire senza regularsi gli uni su gli altri i movimenti preparatorî che debbono nella loro batteria precedere la esecuzione del movimento generale.

14. Il comando di *Attenzione*, il quale giusta gli emessi principî non sarà dato che una sola volta al cominciare di ciascuna ripresa di manovra, verrà ripetuto dai capitani comandanti le batterie.

15. Se il numero delle batterie sarà di quattro o al più di sei, il comando generale sarà dato ad alta voce, e replicato dai comandanti le batterie simultaneamente; ma quando la voce per la estensione della linea o per altra circostanza sia insufficiente, il comandante in capo darà personalmente o farà dare il comando generale al comandante della batteria che si troverà a lui più vicino il quale lo profferirà ad alta voce. Tale comando poscia verrà ripetuto immediatamente dai comandanti delle batterie a

quella contigue, e così il comando si propagherà fino alle ali della linea.

16. Il comandante in capo, ed ogni comandante di divisione potrà trasmettere i comandi ed un ordine qualunque per mezzo dell'ajutante maggiore, e dell'uffiziale subalterno posto alla sua immediazione.

17. Il comandante in capo darà sempre il comando che determina la esecuzione del movimento generale.

18. Tale comando in una linea di quattro o sei batterie dovrà essere profferito in modo abbastanza allungato, perchè ripetuto in modo celere e conciso dai comandanti delle batterie, possa l'ultima sillaba de' loro comandi profferirsi simultaneamente con quella del comandante in capo. In tale modo tutta la linea potrà nell'atto stesso eseguire siffatto comando.

19. Un comandante di batteria il quale non avesse udito il comando generale, vedendo che la batteria contigua dalla parte però d'onde partono i comandi fa un movimento, lo farà subito eseguire alla propria, e così praticeranno i comandanti delle batterie che seguono questa dalla parte opposta a quella dalla quale pervengono i comandi del comandante in capo.

20. I comandanti delle divisioni invigileranno sulla pronta esecuzione de' movimenti preparatorî, non che de' susseguenti nelle loro divisioni, e ret-

tificheranno gli errori che si potessero commettere.

21. Nell'ordine di colonna si ripeteranno i comandi seguendo i medesimi principj.

22. Semprechè si romperà una linea di batterie di campagna in più colonne, o che la linea unica si dividerà in varie linee, l'uffiziale più elevato in grado, od a grado uguale il più anziano di ciascuna colonna o frazione della linea, ne assumerà il comando.

Formazione della linea in colonna, in battaglia, in batteria ed in parata.

COLLOCAMENTO DEGLI UFFIZIALI.

23. In colonna il comandante in capo si terrà ordinariamente alla testa per dirigerla.

24. In battaglia, o in batteria il comandante in capo non avrà posto fisso, ma si recherà ovunque giudicherà più necessaria la sua presenza.

25. Nelle evoluzioni andrà ne' siti d'onde possa meglio dirigere la esecuzione del movimento generale.

26. In colonna i comandanti delle divisioni si situeranno sul fianco, dal lato della direzione, verso il centro delle divisioni rispettive, circa 12 passi al difuori delle guide.

27. In battaglia si collocheranno al centro delle loro divisioni, 4 passi avanti i capitani.

28. In batteria essi si terranno egualmente al centro, ma nell'allineamento degli stessi.

29. I comandanti delle divisioni dovendo come si è detto, badare alla esatta esecuzione dei diversi movimenti che saranno comandati, essi potranno recarsi ovunque giudicheranno la loro presenza necessaria, nella estensione però della rispettiva divisione.

30. In colonna, in battaglia, in batteria, e nelle evoluzioni l'ajutante maggiore si terrà costantemente presso il comandante in capo, alla sua sinistra, e 2 passi indietro.

31. Lo stesso praticheranno gli ufficiali subalterni presso i comandanti delle divisioni ai quali si trovano addetti.

32. I posti degli altri ufficiali sono stati determinati nella scuola di batteria.

ORDINE DI COLONNA PER PEZZO.

33. Vi saranno 15 passi di distanza tra la parte posteriore dell'ottavo cassone di una batteria, e la testa dei cavalli del primo pezzo di quella che segue. Un tale spazio è necessario per dar posto al comandante della prima sezione, nonchè ai tamburi, e trombetti del treno che in colonna marciano sempre alla testa della propria batteria.

ORDINE DI COLONNA PER SEZIONI.

34. Allorchè vi saranno i cassoni la distanza fra le parti posteriori delle ultime macchine di

una batteria e la testa de' cavalli delle prime macchine dell'altra sarà la stessa, cioè di 15 passi.

35. Trattandosi poi di batterie di otto pezzi ma senza cassoni, la colonna per sezioni diventando colonna di manovra, si lasceranno 14 passi se attaccati a quattro, e 24 se attaccati a sei fra le teste dei primi cavalli di una batteria e le volate dei pezzi della precedente.

56. I tamburi ed i trombetti saranno alla testa della colonna.

37. Le sopradette distanze non soffriranno modificazione se le batterie saranno composte di sei pezzi, poichè nel solo caso ch'esse manovrino senza cassoni la formazione in battaglia di una colonna per sezioni potrà essere simultanea.

ORDINE DI COLONNA PER MEZZE BATTERIE.

38. Si conserverà una distanza di 17 passi nelle batterie attaccate a quattro, e 32 in quelle attaccate a sei tra le parti posteriori dei cassoni della seconda metà di una batteria, e la testa de' cavalli della prima metà di quella che segue.

39. Tali distanze saranno portate a 34 o 54 passi nel caso che la batteria non avesse cassoni.

40. Se le batterie sono di sei pezzi attaccati a quattro, si frapperanno 3 passi di distanza fra la testa dei primi cavalli di una mezza batteria e la parte posteriore dei cassoni della precedente

e se in tale ipotesi i pezzi sono attaccati a sei si frapportranno 17 passi di distanza.

41. Se poi non vi sono cassoni la coda di una batteria disterà dalla testa dell'altra per 24 o 39 passi.

42. I tamburi ed i trombetti appartenenti ad una batteria di sei pezzi ma con cassoni, si terranno sul fianco della colonna nel lato opposto alla direzione, in corrispondenza del centro della batteria.

ORDINE DI COLONNA PER BATTERIA.

43. Rimanendo fermo il principio che i cassoni in qualunque ordine di colonna serrar debbono ad un passo dai pezzi rispettivi, si conserveranno nella colonna per batterie le distanze seguenti, cioè :

<i>Batterie di 8 pezzi.</i>	Con cassoni	{	a 4 Cavalli, passi 57
		{	a 6 " " 92
	Senza cassoni	{	a 4 Cavalli " 74
		{	a 6 " " 114
<i>Batterie di 6 pezzi.</i>	Con cassoni	{	a 4 Cavalli " 37
		{	a 6 " " 62
	Senza cassoni	{	a 4 Cavalli " 54
		{	a 6 " " 84

44. La situazione de' capitani e delle guide sarà regolata colle stesse norme della colonna per mez-

ze batterie , cioè alla sinistra od alla dritta , secondochè si starà colla dritta o colla sinistra alla testa , allineati coi soldati del treno che conducono i cavalli d'avanti.

45. Gli ufficiali del treno sul fianco opposto a quello ove trovansi i capitani comandanti delle batterie, in direzione della piccola distanza intercetta tra le volate dei pezzi e le teste dei primi cavalli de' cassoni.

ORDINE DI BATTAGLIA O BATTERIA.

46. In battaglia, o in batteria l'intervallo fra una batteria e l'altra sarà doppio di quello serbato tra i pezzi di una stessa sezione , cioè 20 passi tra le batterie attaccate a quattro cavalli , e 30 fra quelle attaccate a sei.

47. La distanza di 20 o 30 passi in battaglia, e di 40 in batteria , si conserverà fra i pezzi , o avantreni de' pezzi , e cassoni.

48. Tanto in battaglia , che in batteria , i posti assegnati alle diverse cariche saranno quelli indicati nella scuola di batteria.

ORDINE DI RIVISTA , O PARATA.

49. Le batterie saranno in ordine di battaglia.

50. Il comandante in capo sarà situato al centro della linea, nello stesso allineamento , o poco

più avanti dei comandanti delle divisioni, che saranno ai loro posti di battaglia.

51. L'ajutante maggiore dietro il comandante in capo allineato coi capitani; gli uffiziali addetti presso i comandanti delle divisioni dietro di essi nello stesso allineamento dei capitani.

52. I tamburi ed i trombetti alla dritta delle rispettive divisioni, allineati coi soldati del Treno che conducono i primi cavalli. Se la linea non si compone che di quattro, o al più di sei batterie, essi potranno riunirsi tutti alla dritta della linea.

PER ISFILARE.

53. La linea sarà rotta in colonna per batterie, o per metà di batterie. Nel secondo caso potranno essere aumentate del doppio le distanze fra le diverse suddivisioni della colonna.

54. Il comandante in capo marcerà alla testa della colonna.

55. Il comandante della prima divisione marcerà accanto al comandante in capo, sul fianco opposto alla persona avanti la quale si sfilerà.

56. Gli altri comandanti delle divisioni marceranno nella stessa direzione del capitano comandante della loro prima batteria, sul lato delle guide.

57. L'ajutante maggiore accanto al capitano della prima batteria sul fianco opposto alla persona innanzi la quale si sfilerà.

58. L'uffiziale addetto al comandante della prima divisione a fianco dell'ajutante maggiore; quelli addetti alle altre divisioni a fianco de' capitani delle batterie impari.

59. I tamburi, ed i trombetti alla testa delle rispettive divisioni, o riuniti alla testa della colonna, 6 passi avanti del comandante in capo.

60. Gli uffiziali ed i sotto-uffiziali di artiglieria e del treno, nonchè gli artiglieri saranno ai posti loro assegnati nella precedente scuola di batteria, allorchè si sono date le norme da seguirsi per isfilare.

61. Le presenti evoluzioni delle batterie vengon ripartite in tre parti.

62. La prima comprende i differenti modi per passare dall'ordine di colonna a quello di battaglia o di batteria, e viceversa.

63. La seconda riferiscesi ai movimenti che si eseguono nell'ordine di battaglia, ed alla formazione del quadrato.

64. La terza riguarda i differenti fuochi.

PARTE PRIMA.

PRIMA EVOLUZIONE.



Le batterie essendo in colonna per mezze batterie, in marcia, e colla dritta alla testa, formarle in avanti in battaglia, o in batteria.

FORMARLE IN AVANTI IN BATTAGLIA.

65. Allorchè una colonna giungerà per dietro la dritta della linea sulla quale deve formarsi in battaglia, il comandante in capo determinerà prima la direzione di tale linea, ed indicherà in seguito all'ajutante maggiore il punto ove vorrà appoggiare la sua dritta. L'ajutante maggiore si staccherà immantinente colle due guide del treno della prima batteria e le stabilirà sulla direzione che gli è stata indicata nel modo espresso nel num. 200, e 215 della scuola di batteria. Giunta la testa della colonna a 50 passi dalla linea di battaglia, se le macchine sono attaccate a quattro cavalli, ed a 70, se attaccate a sei il comandante in capo comanderà

1. *In avanti in battaglia.*

2. MARCIA.

66. Ripetuto il primo comando da' capitani comandanti le batterie, quello della prima dirà

Prima mezza batteria in avanti-guida a dritta.

67. Quello della seconda comanderà

1. *Testa di colonna a sinistra.*
2. *Prima mezza batteria a sinistra.*

68. I capitani della terza e quarta comanderanno

1. *Testa di colonna - mezzo a sinistra.*
2. *Prima mezza batteria - mezzo a sinistra.*

69. Al secondo comando del comandante in capo ripetuto parimente dai capitani comandanti le batterie, la prima si formerà in avanti in battaglia colle norme prescritte nella terza manovra della sopradetta scuola di batteria.

70. Le batterie seguenti usciranno dalla colonna col mezzo di una conversione a sinistra eseguita dalla prima metà di ciascuna, e formandone tre particolari, si dirigeranno circa 80 passi dietro il punto che la dritta di ognuna dovrà occupare sulla linea di battaglia. A misura che giungono nelle posizioni sopraindicate, i capitani rispettivi comanderanno, cioè quello della seconda.

1. *Testa di colonna a dritta.*
2. *Prima mezza batteria a dritta girate.*
3. **MARCIA.**

e gli altri

1. *Testa di colonna - mezzo a dritta.*

2. *Prima mezza batteria a dritta girate.*

3. MARCIA.

e marciando rettamente sulla linea di battaglia, vi si formeranno nel modo stesso praticato dalla prima

71. Rettificatosi dal comandante in capo l'allineamento generale, egli darà la voce di *Fermi* al quale comando ripetuto da' capitani ogni sotto-uffiziale, o guarda-cassone ripiglierà il suo posto, e ciò praticherassi sempre dopo tutte le formazioni in battaglia, o spiegamenti di colonne, senza che vi sia più bisogno di ripeterlo nel corso delle presenti evoluzioni.

72. NOTA. Il sopradetto modo di formarsi in avanti in battaglia potrà essere modificato ogni qualvolta non trattasi che di un numero limitato di quattro, o al più di sei batterie, ed il terreno piano, ed eguale nessun ostacolo presentasse. In questo caso le batterie, esclusa la prima, invece di cambiare direzione a sinistra o a dritta, e formare delle colonne parallele, resteranno nel fronte primitivo, e col mezzo di diagonale a sinistra, o a dritta eseguita per pezzo e cassone, ogni suddivisione della colonna si porterà rettamente sulla linea, appena scoperta da quella che la precede, nel modo medesimo, e colle stesse voci di comando che nella scuola di batteria, nonchè nelle presenti evoluzioni si è stabilito per la formazione fronte indietro in battaglia.

FORMARLE IN AVANTI IN BATTERIA.

73. Il movimento sarà esattamente quello stesso testè precisato, ed avrà effetto in seguito delle medesime voci di comando. Il comandante in capo però appena osservato che la prima batteria sta per terminare la sua formazione in battaglia, senza perdere tempo comanderà

In batteria - Marcia.

74. A tale comando ogni batteria, cominciando dalla prima, passerà successivamente all'ordine sopradetto di batteria, coi mezzi che si sono indicati nella stessa terza manovra della scuola di batteria n.º 216, e seguenti.

SECONDA EVOLUZIONE.

Le batterie essendo in colonna per mezze batterie, a piè fermo e colla dritta alla testa, formarle a sinistra in battaglia, o in batteria.

FORMARLE A SINISTRA IN BATTAGLIA.

75. Il comandante in capo comanderà.

1. *A sinistra in battaglia.*

2. MARCIA.

76. Ai sopradetti comandi, ripetuti nello stesso tempo dai capitani comandanti delle batterie, il movimento si eseguirà simultaneamente da tutte com'è stato prescritto nella quarta manovra della scuola di batteria, la quale stabilisce benanche il precedente collocamento delle guide.

FORMARLE A SINISTRA IN BATTERIA.

77. Questo movimento avrà luogo perfettamente nel modo testè precisato, formandosi cioè prima la linea in battaglia, e poscia in batteria.

PER INVERSIONE A SINISTRA IN BATTERIA.

78. Qualora però circostanza portasse di dover cominciare prontamente il fuoco il comandante in capo comanderà

1. *Per inversione a sinistra in batteria.*
2. **MARCIA.**

79. I capitani comandanti le batterie ripeteranno il primo comando, dopo del quale tutt' i comandanti le suddivisioni della colonna diranno.

Tale mezza batteria a dritta.

80. Ripetuto da tutti il comando di esecuzione, ognuno de' sopradetti uffiziali fermerà la ri-

spettiva mezza batteria appena terminato il suo a dritta , e comanderà.

1. *Cassoni oltrepassate i pezzi.*

2. MARCIA.

3. *Togliete gli avantreni.*

81. Il resto com'è stabilito nella scuola di batteria nel n.º 248 e seguenti.

82. Per riprendere l'ordine naturale si faranno portare gli avantreni , oltrepassare i cassoni dai pezzi , e rompere a sinistra per mezze batterie in colonna.

83. Tutto ciò alla voce del comandante in capo ripetuta da' capitani comandanti delle batterie.

84. Si potrà formare nello stesso modo sollecitamente *per inversione a dritta in batteria* con conversioni a sinistra di piè fermo , e rimettersi rompendo a dritta in colonna.

TERZA EVOLUZIONE.

Le batterie essendo in colonna per mezze batterie, in marcia, e colla dritta alla testa , formarle sulla dritta in battaglia , o in batteria.

FORMARLE SULLA DRTTA IN BATTAGLIA.

85. Il Comandante in Capo determinerà prima la direzione della linea di battaglia , ed indicherà poscia all'ajutante maggiore la dritta di tale linea.

86. L'ajutante maggiore anzidetto si staccherà

subito! colle guide del treno della prima batteria, ed andrà al punto di appoggio ove stabilirà tali guide nel modo ch'è detto nella scuola di batteria ai n.° 252, e 258.

87. Fatte tali disposizioni il comandante in capo comanderà

1. *Sulla dritta in battaglia*
2. *Guida a dritta*
3. MARCIA.

88. I comandanti delle batterie, ripetuto il primo e secondo comando, quello della prima soggiungerà

Prima mezza batteria a dritta girate.

89. La suddivisione della testa appena sarà giunta in corrispondenza della guida di dritta collocata sulla linea, il comandante in capo darà il terzo comando, che ripetuto dal solo capitano comandante della prima batteria, questa si formerà in battaglia come è prescritto nella quinta manovra della scuola di batteria.

90. Tutte le altre, continuando a marciare in avanti, si formeranno successivamente nella medesima guisa al comando del capitano rispettivo, appena la testa di ognuna giungerà in direzione del posto che dovrà occupare sulla linea.

FORMARLE SULLA DRITTA IN BATTERIA.

91. A misura che una batteria sarà formata, il capitano la farà passare nell'ordine di batteria in seguito del comando, o prevenzione del comandante in capo.

QUARTA EVOLUZIONE.

Le batterie essendo in colonna per mezze batterie, a piè fermo, e colla dritta alla testa, formarle fronte indietro in battaglia o in batteria.

FRONTE INDIETRO IN BATTAGLIA.

92. Dopo aver stabilite le guide del treno della prima batteria nel modo prescritto ai n.ri 260, e 271 della scuola di batteria, il comandante in capo comanderà

Fronte indietro in battaglia.

2. MARCIA.

93. Il primo comando sarà simultaneamente ripetuto da tutt' i comandanti delle batterie, i quali daranno immediatamente dopo, l'altro che riguarda la prima metà da essi direttamente comandata.

94. Al secondo il movimento si eseguirà nello stesso tempo da tutte le suddivisioni della colonna

nel modo stabilito nella sesta manovra della scuola sopradetta.

95. Ogni metà di batteria avrà cura di giungere sulla linea di battaglia per la strada più breve, guadagnando terreno a dritta con marcia diagonale solo quanto basta per essere scoperta dalla mezza batteria che la precede, oltrepasserà di 50 o 70 passi la linea stessa, e vi ritornerà dopo eseguita la doppia conversione a sinistra.

96. I comandanti delle mezze batterie impari, cioè i capitani, oltre la già detta precauzione di smascherarsi dalla mezza batteria pari che marcia avanti di essi, debbono avere l'avvertenza di appoggiare a dritta per altri 10 passi, se attaccate a quattro, e 15 se attaccate a sei, affinchè dopo la doppia conversione vi sia il voluto intervallo fra una batteria e l'altra, formate che saranno in battaglia.

FORMARLE FRONTE INDIETRO IN BATTERIA.

97. Questo movimento si eseguirà come il precedente, ed ogni batteria a misura che si forma in battaglia, prenderà l'ordine di batteria coi già noti comandi de' capitani.

PER INVERSIONE

FRONTE INDIETRO IN BATTERIA.

98. Qualora però il bisogno richiegga di formarsi in batteria con significante prontezza, il comandante in capo comanderà.

1. *Per inversione fronte in dietro in batteria.*

2. MARCIA.

99. Questi comandi ripetuti dai capitani si manderanno ad effetto da ogni batteria nello stesso modo testè precisato, colla differenza che ogni suddivisione della colonna giunta sulla linea di battaglia farà oltrepassare i pezzi dai cassoni, ed ogni mezza batteria si allineerà sulla prima metà che ha servito di base al movimento.

100. Si farà dalle mezze batterie riprendere l'ordine diretto rompendo a dritta, o a sinistra in colonna, dopo aver trasportato la linea dei pezzi avanti quella de' cassoni.

101. Le quattro precedenti evoluzioni, avendosi la sinistra alla testa, si eseguiranno con comandi e mezzi analoghi.

102. NOTA. Nelle formazioni successive gli uffiziali addetti a ciascuna divisione precederanno sempre le rispettive batterie sulla linea di battaglia, e collocheranno una guida del treno al punto ove dovrà poggiare la dritta o sinistra della suddivisione ch'è alla testa di ogni batteria in colonna, ed un'altra 10 o 15 passi da questa discosta.

QUINTA EVOLUZIONE.

FORMAZIONI IN BATTAGLIA COMPOSTE DA DUE MOVIMENTI.

Una colonna per mezze batterie, colla dritta alla testa, che giungendo per dietro la linea di battaglia si prolunga su tale linea, formarla in battaglia prima che tutte le mezze batterie sieno entrate nella novella direzione.

FORMARLA A SINISTRA, ED IN AVANTI IN BATTAGLIA.

103. La prima e seconda batteria, avendo cambiata direzione a dritta, e la testa della terza, giunta in prossimità della linea vicino al punto di conversione, il comandante in capo fermerà la colonna e comanderà

1. *A sinistra ed in avanti in battaglia.*
2. MARCIA

104. I capitani comandanti delle batterie ripeteranno il primo comando, dopo del quale i capitani della prima e seconda diranno nuovamente

1. *A sinistra in battaglia.*
2. *Prima mezza batteria a sinistra.*

105. Quello della terza dirà

1. *In avanti in battaglia.*

2. *Prima mezza batteria in avanti —
Guida a dritta.*

106. Il capitano della quarta comanderà

Testa di colonna a sinistra.

107. Al secondo comando del comandante in capo, ripetuto dai sopradetti ufficiali, la prima e seconda batteria si formeranno a sinistra, e la terza e quarta in avanti in battaglia, chiamandosi l'allineamento sul centro, cioè sopra la prima metà della terza che servì di base al movimento.

108. Le guide del treno di questa dovranno essere state precedentemente stabilite nel modo prescritto nella terza manovra della scuola di batteria n.° 200 e 215, in corrispondenza cioè del primo e secondo pezzo, ma dovranno essere portate tanto innanzi per quanto distino 60 o 80 passi dal fianco sinistro della colonna formata dalla prima e seconda batteria, che si trovano aver cambiata direzione.

**FORMARLA A SINISTRA ED IN AVANTI
IN BATTERIA.**

109. Si farà eseguire il mezzo giro ai pezzi e

cassoni , e quindi togliersi gli avantreni a misura che ciascuna batteria si sarà formata , come si è detto nelle precedenti evoluzioni.

SESTA EVOLUZIONE.

Una colonna per mezze batterie colla dritta alla testa che giungendo per avanti la linea di battaglia si prolunghi su tale linea, formarla in battaglia prima che tutte le mezze batterie sieno entrate nella novella direzione.

FORMARLA A SINISTRA, E FRONTE INDIETRO
IN BATTAGLIA.

110. La prima e seconda batteria avendo cambiata direzione a sinistra , e la testa della terza giunta in prossimità della linea , e precisamente vicino al punto di conversione, il comandante in capo fermerà la colonna e comanderà

1. *A sinistra, e fronte indietro in battaglia.*
2. **MARCIA.**

111. I capitani comandanti le batterie ripeteranno il primo comando , dopo del quale i capitani della prima e seconda diranno.

1. *A sinistra in battaglia.*
2. *Prima mezza batteria a sinistra.*

112. Quello della terza

1. *Fronte indietro in battaglia.*
2. *Prima mezza batteria in avanti.*

113. Il capitano della quarta

1. *Fronte indietro in battaglia.*

2. *Prima mezza batteria per pezzo e cassone diagonale a dritta.*

114. Al secondo comando del comandante in capo, ripetuto da tutt' i capitani, la prima e seconda batteria si formeranno a sinistra, e la terza e quarta fronte indietro in battaglia coi metodi e comandi precedentemente stabiliti. Le guide del treno per determinare la linea di formazione saranno quelle della terza batteria le quali dovranno essere collocate nel seguente modo cioè una 60 passi dal fianco sinistro della seconda batteria e 26 passi dallo stesso fianco della terza, e l'altra 10 passi più a dritta. Dette guide segneranno le posizioni del primo e secondo pezzo della terza batteria.

115. Se le batterie sono attaccate a sei cavalli, la prima guida disterà per 80 passi dal fianco sinistro della seconda e 36 dallo stesso fianco della terza; l'altra sarà 15 passi sulla sua dritta.

116. Segue da ciò che la prima metà della terza batteria non dovrà percorrere i 50 passi in avanti prima di girare, ma conversare invece due volte quasi sullo stesso terreno. Per tale motivo il capitano comandante la terza batteria, appena cominciato il movimento della propria suddivisione, comanderà

A sinistra conversate — Marcia.

117. La prima metà della terza batteria conversando due volte a sinistra, andrà a collocarsi in seguito, con analoghi comandi del capitano, sulla linea determinata dalle guide.

118. Il sopradetto collocamento delle guide risulta indispensabile, poichè in contrario la prima e seconda mezza batteria non avrebbero sul fianco lo spazio necessario per formarsi in battaglia.

119. *N. B.* Se per qualche circostanza particolare la colonna avesse dovuto fermarsi prima che l'ala sinistra della prima metà della terza fosse arrivata precisamente al punto di conversione come sopra si è detto, allora anche questa metà di batteria dovrà obbliquare a dritta per una estensione eguale al suo fronte prima di conversare due volte a sinistra; in caso contrario si troverebbe mascherata dalla 2.^a metà della 2.^a, che prima di essa si è formata in battaglia.

**FORMARLA A SINISTRA, E FRONTE INDIETRO
IN BATTERIA.**

120. Lo stesso che si è detto nella precedente evoluzione circa la formazione in batteria.

SETTIMA EVOLUZIONE.

Essendo in colonna per batterie ed a piè fermo , spiegarla in avanti sopra una batteria qualunque.

SPIEGARE LA COLONNA SOPRA LA TERZA BATTERIA.

121. Il comandante in capo farà stabilire le due guide del treno della terza batteria 100 passi avanti il primo ed ottavo pezzo della prima, e quindi comanderà

1. *Sopra la terza batteria spiegate la colonna.*

2. MARCIA.

122. Ripetuto il primo comando, i capitani della prima e seconda batteria diranno

Per pezzi e cassoni diagonale a dritta.

123. Il capitano della terza

Batteria in avanti - Guida a dritta.

124. Quello della quarta comanderà

Per pezzi e cassoni diagonale a sinistra.

125. Al secondo comando ripetuto dai ca-

pitani, la prima e seconda batteria appoggeranno a dritta con marcia obliqua esattamente eseguita, guadagnando cioè molto terreno a dritta, e poco in avanti.

126. Allorchè la sinistra della seconda batteria sarà giunta in direzione del punto che dovrà occupare sulla linea, il capitano comanderà

1. *Batteria in avanti.*
2. *Guida a sinistra.*
3. **MARCIA.**

ed arrivato in prossimità della linea segnata dalle guide del treno della terza, comanderà

Batteria - Alto.

e l'allineerà a sinistra.

127. La prima batteria praticherà altrettanto, fermandosi ed allineandosi a sinistra.

128. La terza batteria appena avrà visto scoperto il suo fronte marcerà in avanti, e fermandosi 10 passi prima di arrivare sulla linea di battaglia determinata dalle guide, si allineerà in seguito sopra i capi-pezzi nel modo consueto. Questi sotto-ufficiali avranno cura di allinearsi tra i capi del primo e dell'ottavo pezzo, che si saranno collocati essi stessi 4 passi dietro la groppa dei cavalli delle guide.

129. La quarta batteria finalmente appoggerà a sinistra, e scoperta dalla terza marcerà in avanti

ed andrà ad allinearsi sopra la terza che ha servito di base allo spiegamento.

OTTAVA EVOLUZIONE.

Essendo in colonna per batterie; ed a piè fermo, spiegarla fronte indietro sopra una batteria qualunque.

SPIEGARLA FRONTE INDIETRO SOPRA LA TERZA.

130. Il comandante in capo farà eseguire la contromarcia simultaneamente a tutte le batterie, coi comandi e mezzi additati nella decimanona manovra della scuola di batteria, e la presente evoluzione si ridurrà allora ad uno spiegamento in avanti di una colonna che trovasi colla sinistra alla testa, e che si manderà ad effetto coi mezzi stabiliti nella evoluzione precedente.

NONA EVOLUZIONE.

*Rompere in colonna per mezze batterie,
o per batterie.*

ROMPERE IN COLONNA PER MEZZE BATTERIE.

131. Gli stessi movimenti che si sono additati nella 7.^a 8.^a 9.^a 10.^a manovra della scuola di batteria avranno luogo trattandosi di una linea

composta di molte di esse. Volendo però rompere *in avanti o in ritirata* sopra la mezza batteria dell'estrema dritta o sinistra, questa suddivisione della colonna marcerà *in avanti o in ritirata* per una doppia distanza, e le altre faranno simultaneamente a dritta o a sinistra, e ne seguiranno la traccia.

ROMPERE IN COLONNA PER BATTERIE.

132. Lo stesso dicasi per le intere batterie, avendo riguardo solamente alle distanze maggiori da doversi serbare tra una frazione e l'altra di questa specie di colonna.

133. Allorchè si tratta di rompere dalla dritta per marciare verso la sinistra o viceversa, si percorreranno dalla prima o quarta batteria almeno 50 passi in vece di 30 prima di girare per mettersi nella nuova direzione.

DECIMA EVOLUZIONE.

Le batterie essendo in battaglia, formarle in colonna colla dritta alla testa sopra una batteria qualunque.

FORMARE LA COLONNA SOPRA LA TERZA BATTERIA.

134. Il comandante in capo comanderà

1. *Sulla terza batteria, la dritta alla testa formate la colonna.*

2. MARCIA.

135. Ripetuto il primo comando, il capitano della terza batteria avvertirà la sua linea de' pezzi di non muoversi.

136. Il Capitano della seconda dirà

Per pezzi e cassoni diagonale a sinistra.

137. Quello della prima

1. *Batteria in avanti.*

2. *Guida a sinistra.*

ed il capitano della quarta comanderà

1. *Invertite il fronte.*

2. *Pezzi e cassoni pari in avanti.*

138. Al secondo comando del comandante in capo, che sarà dato allorchè la linea de' cassoni della 1.^a 2.^{da} e 3.^{za} batteria sarà giunta ad un passo da quella de' pezzi, la seconda batteria comincerà il suo movimento diagonale a sinistra, dovendo la parte posteriore dei cassoni passare a pochissima distanza dalla linea formata dalla testa dei cavalli d'avanti della terza batteria.

139. Quando la sinistra della seconda batteria sarà giunta nella direzione della sinistra della terza, il capitano comanderà

1. *In avanti.*

2. *Guida a sinistra.*

3. **MARCIA.**

e guadagnata la distanza di 57, o 92 passi, fermerà la batteria, e l'allineerà a sinistra.

140. La prima batteria marcerà in avanti per 90 passi se attaccata a quattro cavalli, e per 135 se attaccata a sei, ed ivi cominciando la sua marcia diagonale a sinistra praticherà in seguito altrettanto che si è prescritto per la prima.

141. La quarta batteria dopo aver eseguito il mezzo giro, marcerà del pari diagonalmente a sinistra, prenderà la sua distanza, e con un altro mezzo giro si collocherà alla coda della colonna allineandosi a sinistra.

142. Questo movimento per formarsi in colonna colla sinistra alla testa si eseguirà con comandi e mezzi analoghi.

SECONDA PARTE.

UNDECIMA EVOLUZIONE.



MARCIA IN BATTAGLIA IN AVANTI
ED IN RITIRATA.

Marcia in battaglia in avanti.

143. Si supponga una linea di quattro batterie schierate ed esattamente allineate, il comandante in capo volendo far eseguire la marcia in bat-

taglia , sceglierà per batteria di allineamento quella che giudicherà più opportunamente situata per dirigerla secondo le sue vedute , ne preverrà l'ajutante maggiore , ed indicherà al medesimo con precisione il punto verso del quale intende che si diriga la dritta , o sinistra della batteria designata.

144. Ciò fatto comanderà

1. *Batteria in avanti - Terza batteria (per esempio) batteria di allineamento.*

2. MARCIA.

145. I capitani ripeteranno per intero il primo comando , dopo del quale i capitani della prima e della seconda batteria soggiungeranno

Guida a sinistra.

146. I capitani della terza e della quarta diranno

Guida a dritta.

147. A tale comando le guide di dritta della terza e della quarta batteria si collocheranno 4 passi avanti le teste dei primi cavalli , e le guide di sinistra della prima e della seconda si recheranno alla stessa distanza dalle teste dei primi cavalli dell'ottavo pezzo della batteria rispettiva.

148. L'ajutante maggiore portandosi solleci-

tamente vicino la guida di dritta della terza batteria le indicherà il punto verso del quale dovrà marciare, e le farà prendere dei punti intermedi.

149. L'uffiziale addetto alla seconda divisione si collocherà accanto alla guida di dritta della quarta batteria dalla parte opposta alla direzione, e l'uffiziale appartenente alla prima divisione marcerà vicino la guida di sinistra della seconda, egualmente dalla parte opposta alla batteria di allineamento.

150. I capi di sezione e le guide non designate prenderanno il posto prescritto in simile caso dalla scuola di batteria, nell'allineamento cioè dei soldati del treno che conducono i cavalli d'avanti dei pezzi. Lo stesso dicasi per le cariche rimanenti.

151. Al secondo comando ripetuto dai capitani comandanti le batterie, tutta la linea si porterà in avanti. Le guide del treno avranno cura di marciare tra esse perfettamente allineate, ed i soldati conduttori di quei pezzi che seguono le guide baderanno di mantenersi sempre sulla loro traccia, ed a 4 passi distanti dalle groppe dei cavalli delle guide medesime.

152. La batteria di direzione avendo la massima influenza sul rimanente della linea, la sua marcia dev'essere sorvegliata con grandissima cura. Tutte le batterie subordinate conserveranno

i loro intervalli dalla parte della batteria di allineamento.

Marcia in battaglia in ritirata.

153. Dopo avere invertito il fronte facendo eseguire il mezzo giro ai pezzi ed ai cassoni col metodo additato nella undecima manovra della scuola di batteria n.° 330, il comandante in capo comanderà

1. *Batterie in ritirata - Tale batteria, batteria di allineamento.*

2. MARCIA.

154. Al primo comando ripetuto dai capitani ed al quale essi aggiungeranno l'indicazione della guida dalla parte della batteria di allineamento, le guide del treno prenderanno innanzi ai cassoni i posti medesimi assegnati loro rispetto ai pezzi nella marcia in avanti.

155. Al secondo parimente ripetuto, tutta la linea comincerà il suo movimento, ogni pezzo percorrerà la traccia del proprio cassone, e si terrà costantemente 20 passi da esso distante.

156. Gli ufficiali del treno marceranno al centro ed avanti la linea de' cassoni della batteria rispettiva, i capitani avanti quella dei pezzi, ed i capi di sezione al posto assegnato loro vicino ai medesimi.

157. Tanto nella marcia in avanti che nella

marcia in ritirata di quattro batterie, allorchè questa non è soggetta a veruna circostanza particolare, l'allineamento si prenderà sopra la terza e precisamente sul primo pezzo, o primo cassone della stessa.

DODICESIMA EVOLUZIONE.

Marcia in battaglia diagonale.

158. La stessa manovra indicata nella scuola di batteria al n.° 414 e seguenti sarà eseguita da tutta la linea simultaneamente, ed alla voce del comandante in capo, e de' capitani delle batterie.

DECIMATERZA EVOLUZIONE.

PASSAGGIO DI OSTACOLO.

Passaggio di ostacolo marciando in avanti.

159. Se l'ostacolo si troverà avanti ad un pezzo o ad una sezione, il movimento avrà luogo com'è stato prescritto nella duodecima manovra della scuola di batteria.

160. Se poi l'ostacolo si presentasse avanti l'intero fronte di una batteria, il comandante in capo comanderà

Tale batteria — OSTACOLO.

161. A questo comando ripetuto dai capitani, quello della batteria indicata farà rallentare l'andamento, e quindi rompere obliquamente per mezze batterie a dritta o a sinistra onde collocarla in colonna dietro la mezza batteria contigua, ed appartenente all'altra della stessa divisione.

162. Oltrepassato l'ostacolo il capitano comanderà

1. *Pezzi e cassoni diagonale a dritta, od a sinistra.*

2. *MARCIA.*

ed acquistato l'intervallo che gli è necessario dirà

1. *Formate la batteria.*

2. *MARCIA.*

163. Questa batteria ritornata in linea, ripiglierà l'allineamento sopra la batteria di direzione.

Passaggio di ostacolo in ritirata.

164. Marciando in battaglia in ritirata, l'evoluzione sarà precisamente la stessa, dandosi ai cassoni l'iniziativa del movimento.

DECIMAQUARTA EVOLUZIONE.

PASSAGGIO DELLO STRETTO IN AVANTI.

Formazione della colonna per entrare nello stretto.

165. Se lo stretto si troverà avanti ad una delle ali, tutta la linea romperà per sezione a dritta o a sinistra in colonna, secondo l'ala sulla quale si passerà lo stretto. La sola sezione dell'estrema dritta o sinistra marcerà in avanti, dirigendosi all'imboccatura del medesimo.

166. Se poi lo stretto si trovasse avanti il centro, il comandante in capo comanderà

1. *Sull'ottavo pezzo della seconda batteria, e sul primo della terza in avanti passate lo stretto.*

2. MARCIA.

167. Ripetuto il primo comando, il capitano della seconda batteria dirà

Per pezzo a sinistra in colonna, ottavo pezzo in avanti.

168. Quello della terza comanderà

*Per pezzo a dritta in colonna , primo pezzo
in avanti.*

169. Il capitano della prima batteria

Per pezzo a sinistra in colonna.

170. Quello della quarta

Per pezzo a dritta in colonna.

171. Al secondo comando, parimente ripetuto, e che si darà appena i cassoni di tutte le batterie alla voce del proprio ufficiale del treno saranno giunti ad un passo dalle bocche-a-fuoco rispettive, l'ottavo della seconda ed il primo della terza cominceranno il movimento, l'uno all'altro avvicinandosi, ed entrando assieme nello stretto.

172. Gli altri pezzi seguiti dai corrispondenti cassoni faranno successivamente a sinistra ed a dritta, e si porranno in colonna, e giunti nella direzione dell'imboccatura dello stretto i pezzi della seconda e prima batteria faranno a dritta, e quelli della terza e quarta faranno a sinistra, e riunendosi in doppia colonna, seguiranno i pezzi che li precedono.

173. Gli ufficiali ed altre cariche marceranno

ai posti assegnati loro nell' ordine di colonna per pezzi , e sù i lati che ad essi corrispondono , secondochè la rispettiva batteria trovasi colla dritta, o colla sinistra alla testa.

Formazione della linea all' uscita dallo stretto.

174. Il comandante in capo comanderà.

1. *Sull' ottavo pezzo della seconda batteria , e sul primo della terza in avanti in battaglia.*

2. MARCIA.

175. Ripetuto il primo comando , i capitani della seconda , e terza batteria comanderanno

In avanti in battaglia.

176. Al secondo, ripetuto da questi due uffiziali , la seconda e terza batteria si formeranno in avanti in battaglia con i già noti principî applicati alla colonna per pezzo. L' allineamento si prenderà sù i pezzi del centro , i quali si collocheranno nell' allineamento che dalle guide del treno sarà stato precedentemente determinato.

177. I cassoni si fermeranno alla dovuta distanza.

178. Allorchè l' ottavo pezzo della prima batteria ed il primo della quarta saranno usciti dallo stretto , il capitano della prima comanderà

Testa di colonna a dritta.

179. Quello della quarta

Testa di colonna a sinistra,

ed arrivati in direzione del punto in cui dovranno collocarsi sulla linea i sopradetti ottavo e primo pezzo, la prima batteria si formerà sulla sinistra, e la quarta sulla dritta in battaglia, allineandosi sull'altra batteria della divisione rispettiva.

180. Se all'uscita dallo stretto il terreno non si mostra favorevole alle formazioni in avanti in battaglia, le batterie del centro si uniformeranno al movimento prescritto per quelle delle ali, formandosi cioè anche sulla sinistra, e sulla dritta in battaglia.

181. Nel caso lo stretto si presentasse avanti il centro di qualche altra batteria, questa lo passerà rompendo in colonna in avanti sul quarto e quinto pezzo, le due batterie contigue formeranno la doppia colonna come di sopra si è detto, e la batteria rimanente romperà a dritta od a sinistra per sezioni.

182. Lo spiegamento all'uscita dello stretto avrà luogo con mezzi analoghi a quelli testè precisati.

DECIMAQUINTA EVOLUZIONE.

PASSAGGIO DELLO STRETTO IN RITIRATA.

Formazione della colonna per entrare nello stretto.

183. Se una porzione della linea non trovasi obbligata di sostenere la ritirata nell'atto che l'altra esegue il passaggio, questo avrà luogo con i mezzi medesimi stabiliti pel passaggio dello stretto in avanti, dando ai cassoni l'iniziativa del movimento.

184. Ma se il passaggio dovressi eseguire alla presenza del nemico, il comandante in capo fermerà la linea e farà cominciare il fuoco.

185. Lo stretto in tal caso potrà trovarsi dietro una delle ali, o pure dietro il centro di tutta la linea. Nella prima ipotesi si passerà dall'ala opposta rompendo in ritirata sopra la sezione dell'estrema dritta per marciare a sinistra, o viceversa, e nell'altra il comandante in capo, avendo fermata la linea e cominciato il fuoco come si è detto, comanderà

1. *Pezzi delle ali dietro il centro passate lo stretto.*

2. MARCIA.

186. Ripetuto il primo comando, i capitani della prima e della seconda batteria diranno

*Per pezzo rompete in ritirata per la sinistra,
per marciare a dritta.*

187. Quelli della terza, e della quarta comanderanno

*Per pezzo rompete in ritirata per la dritta
per marciare a sinistra.*

188. Al secondo comando del comandante in capo, ripetuto successivamente prima dai capitani della prima e quarta batteria, e poscia a suo tempo da quelli della seconda e terza, il movimento comincerà dal primo pezzo della prima batteria, e dall'ottavo della quarta.

189. I comandanti delle sezioni a cui tali pezzi appartengono faranno cessare il fuoco e portare gli avantreni. Il primo pezzo della prima batteria marcerà in ritirata, ed oltrepassata la linea dei cassoni girerà a dritta dirigendosi verso il centro. Altrettanto praticherà l'ottavo della quarta, e riunendosi in direzione dell'imboccatura dello stretto faranno fronte allo stesso, e lo passeranno assieme formando una doppia colonna. Detti due pezzi come tutti gli altri saranno preceduti dai rispettivi cassoni.

190. Gli altri pezzi seguiranno i movimenti dei loro capi-fila, badandosi che questi debbono suc-

cessivamente serrare sopra i cassoni solo a misura che arriva il loro turno di cessare il fuoco e cominciare il movimento di ritirata.

Formazione della linea all' uscita dallo stretto.

191. Usciti dallo stretto i pezzi della prima e seconda batteria gireranno successivamente a sinistra, e quelli della quarta e della terza gireranno a dritta, ed andranno a collocarsi in batteria in corrispondenza del sito ove ciascun pezzo trovavasi dall'altra parte dello stretto.

192. Tuttociò alla voce del comandante in capo, ripetuta dai capitani, i quali faranno ricominciare il fuoco se sarà necessario.

193. Il comandante in capo prima di dar principio al movimento del passaggio baderà di far stabilire dall'ajutante maggiore due guide del treno dietro il centro della linea per indicare dove i pezzi delle ali debbono dirigersi per riunirsi prima di cambiare direzione ed entrare nello stretto. Ne farà stabilire altre due al di là dello stretto per la conoscenza del punto in cui le due file dovranno nuovamente separarsi. Due altre finalmente determineranno le posizioni delle ali della linea, poichè la formazione in batteria non potendo essere che successiva, deve un tal movimento cominciarsi dai pezzi che sono alla testa delle colonne prima che tutti siano usciti dallo stretto.

194. I comandanti della prima sezione della prima batteria, e quarta sezione della quarta non perderanno di vista nel formarsi in batteria la guida del treno dell'ala opposta, onde conservare per quanto si può un certo parallelismo frà l'antica e la nuova linea di battaglia. Simile attenzione si raccomanda benanche agli uffiziali addetti alle divisioni.

195. Nel caso lo stretto si presentasse dietro una delle batterie del centro, la terza per esempio, allora la prima romperà in colonna per sezioni in ritirata dalla sinistra per marciare a dritta, cominciando essa il movimento. La seconda e quarta batteria formeranno la doppia colonna, e la terza passerà lo stretto nel modo precisato nella decimaquarta manovra dalla scuola di batteria n.° 388 e seguenti.

196. Lo spiegamento dopo passato lo stretto avrebbe luogo con comandi e mezzi analoghi.

DECIMASESTA EVOLUZIONE.

FORMARE LA LINEA ED ALLINEARLA.

197. Il comandante in capo comanderà

1. *Batterie - alto.*

2. *Capi-pezzi sulla linea.*

3. ALLINEAMENTO.

198. Al primo comando ripetuto dai capitani, le batterie si fermeranno simultaneamente.

199. Il secondo ed il terzo verrà eseguito da tutte le batterie nel modo espresso nella quindicesima manovra della scuola di batteria dal n.º 408 a 413.

200. L'aiutante maggiore, e gli ufficiali addetti a ciascuna divisione avranno cura di collocare i capi-pezzi nel preciso allineamento determinato dal comandante in capo.

DECIMASETTIMA EVOLUZIONE.

LA LINEA ESSENDO IN ORDINE DI BATTAGLIA
METTERLA IN BATTERIA E VICEVERSA.

201. Alla voce del comandante in capo ripetuta dai capitani comandanti le batterie, il movimento avrà luogo simultaneamente in tutta la linea colle stesse norme precisate nella decimasettima manovra della scuola di batteria n.º 424 e seguenti.

DECIMAOTTAVA EVOLUZIONE.

CAMBIAMENTO DI FRONTE IN BATTAGLIA
ED IN BATTERIE.

*Cambiamento di fronte in battaglia a dritta
sull' ala dritta.*

202. Il comandante in capo fisserà la direzio-

ne della nuova linea col mezzo delle guide del treno della prima batteria. Farà che il primo pezzo di questa vada a collocarsi sulla linea determinata, situandosi cioè colle teste dei primi cavalli 4 passi dietro la groppa del cavallo della guida di dritta. Il sotto-uffiziale del primo pezzo rimarrà vicino al soldato conduttore di timone, e quello del secondo si collocherà 10 o 15 passi da esso distante, ed in modo da trovarsi in corrispondenza della seconda guida. L'uno e l'altro di questi sotto-uffiziali faranno fronte a dritta.

203. L'uffiziale addetto alla prima divisione andrà a situarsi nel sito che corrisponde al primo pezzo della seconda batteria, ed assicurato dal comandante in capo o dall'ajutante maggiore nella direzione, vi collocherà la guida di dritta della seconda batteria, e l'altra 10 o 15 passi a sinistra.

204. Ciò eseguito il comandante in capo comanderà.

1. *Cambiamento di fronte a dritta sul primo pezzo della prima batteria,*

2. **MARCIA.**

205. Ripetuto dai capitani il primo comando, i medesimi soggiungeranno.

Tale batteria in avanti — Guida a dritta.

206. Ripetuto egualmente il secondo del co-

mandante in capo, la prima batteria eseguirà il movimento prescritto nella decimaottava manovra della scuola di batteria n.º 437 e seguenti, e coi comandi nella stessa indicati.

207. La seconda batteria marcerà in avanti e percorsi 100 passi se attaccata a quattro cavalli e 155 se attaccata a sei convergerà a dritta, dirigendosi il primo ed il secondo pezzo esattamente sopra le guide del treno, stabilite come si è detto con anticipazione sulla linea.

208. La seconda batteria giunta che sarà a 10 passi dalla linea di battaglia, il suo capitano comanderà

Batteria - alto.

209. I capi-pezzi si recheranno sulla linea per covrirsi con quelli della prima batteria, ed il capitano darà la voce di *allineamento* che si eseguirà col metodo fissato.

210. La terza batteria percorrerà 200 passi dal sito dove si trova se attaccata a quattro cavalli e 290 se attaccata a sei, e quindi convergerà a dritta ed eseguirà ciò che si è prescritto per la seconda.

211. Finalmente la quarta ne marcerà 290 se attaccata a quattro, e 425 se attaccata a sei prima di aver luogo la conversione, e praticherà altrettanto.

212. L'uffiziale del treno della seconda batteria baderà che i cassoni della medesima marciassero celeramente in avanti onde non impedire il movimento diagonale di quelli della prima, ed il comandante de' cassoni di questa dopo aver comandato *per cassoni diagonale a sinistra*, non darà la voce di MARCIA che quando le ruote degli avantreni de' cassoni della seconda sono arrivate in direzione delle teste de' suoi primi cavalli.

213. L'uffiziale addetto alla seconda divisione precederà sempre sulla linea i pezzi della terza e quarta batteria per collocarvi le guide com'è stabilito nel n.º 102 delle presenti evoluzioni.

CAMBIAMENTO DI FRONTE IN BATTAGLIA A SINISTRA SULL'ALA SINISTRA.

214. Avrà luogo nel modo stesso il cambiamento di fronte a sinistra sull'ala sinistra della linea con mezzi e comandi analoghi.

CAMBIAMENTO DI FRONTE A SINISTRA SULL'ALA DRITTA.

215. Il comandante in capo segnerà la nuova linea di battaglia col mezzo delle guide del treno, e quindi farà eseguire un mezzo giro al primo pezzo della prima batteria, e marciare in ritirata

sino alla metà della distanza intercetta tra i pezzi e cassoni. Ivi giunto il primo pezzo farà a sinistra, ed eseguito un altro mezzo giro si collocherà nel nuovo fronte colle teste dei primi cavalli 4 passi dietro la groppa del cavallo della guida di dritta, ed in modo da trovarsi in direzione del sito ove prima era in battaglia, e 5 passi dietro la linea delle volate dei pezzi.

216. L'uffiziale addetto alla prima divisione si recherà nel posto corrispondente alla dritta della seconda batteria e vi collocherà con il consueto intervallo le due guide del treno che determinano la posizione dei due primi pezzi della batteria su indicata.

217. Ciò seguito il comandante in capo comanderà

1. *Cambiamento di fronte a sinistra sul primo pezzo, della prima batteria.*

2. **MARCIA.**

218. Ripetuto il primo comando, i capitani di tutte le batterie diranno

Pezzi e cassoni pari in avanti.

219. Al secondo egualmente ripetuto la prima batteria eseguirà il suo cambiamento di fronte indietro collo stesso metodo prescritto nella scuola di batteria n.° 447. e seguenti.

220. La seconda batteria dopo aver fatto il

mezzo giro a piè fermo marcerà in ritirata per 95 passi se attaccata a quattro cavalli, e 140 se attaccata a sei. I cassoni gireranno a sinistra alla voce dell'uffiziale del treno, ed i pezzi ne seguiranno il movimento arrivati sullo stesso terreno. Gli uni e gli altri si fermeranno in direzione de' cassoni e de' pezzi della prima batteria, e quindi con un altro mezzo giro, eseguito alla voce de' comandanti rispettivi, l'una e l'altra linea rimetterà il fronte e si allineerà a dritta.

221. La terza e quarta batteria praticheranno altrettanto dopo aver percorsi una, 185 passi e l'altra 275 dal sito dove si trovavano dopo aver eseguito il mezzo giro.

222. La terza ne percorrerà 275 e la quarta 410, se trovansi attaccate a sei cavalli.

CAMBIAMENTO DI FRONTE A DRITTA SULL'ALA SINISTRA.

223. Avrà luogo nel modo stesso il cambiamento di fronte a dritta sull'ala sinistra, con comandi e mezzi analoghi.

CAMBIAMENTO DI FRONTE CENTRALE, CIOÈ A DRITTA SUL PRIMO PEZZO DELLA TERZA BATTERIA.

224. La linea di battaglia sarà determinata dal-

le guide del treno della terza batteria. Il primo pezzo di questa si collocherà sulla nuova linea com'è stato detto pocansi al n.° 202 ed il sotto-uffiziale del secondo pezzo andrà a stabilirsi nel sito corrispondente al medesimo lasciando l'intervallo di 10 o 15 passi dal primo.

225. Gli ufficiali della prima e seconda divisione si recheranno sulla nuova linea di battaglia, uno per segnare colle guide del treno la posizione dei due ultimi pezzi della seconda batteria e l'altro quella dei due primi pezzi della quarta.

226. Terminate siffatte disposizioni il comandante in capo comanderà

1. *Cambiamento di fronte a dritta sul primo pezzo della terza batteria.*

2. *MARCIA.*

227. I capitani ripeteranno il primo comando, dopo del quale i comandanti della prima e seconda diranno

Pezzi e cassoni pari in avanti.

228. Quella della terza e quarta comanderanno

Tale batteria in avanti - Guida a dritta.

229. Al secondo ripetuto parimente dai capitani comandanti le batterie, la prima e seconda

eseguiranno il loro cambiamento di fronte indietro e la terza e quarta in avanti, nel modo stesso testè precisato.

**CAMBIAMENTO DI FRONTE A SINISTRA SUL PRIMO
PEZZO DELLA TERZA BATTERIA.**

230. Il comandante in capo dopo aver determinata la linea di battaglia col mezzo delle guide del treno, ordinerà al primo pezzo della terza batteria di recarsi sul nuovo fronte, e procurerà che la guida di dritta si trovi disposta in modo che il primo pezzo abbia la testa dei primi cavalli in direzione del sito ove prima trovavasi in battaglia e 5 passi dietro le volate dei pezzi.

231. Gli ufficiali addetti alle due divisioni segneranno colle guide del treno i posti dei due ultimi pezzi della seconda batteria, e dei due primi della quarta.

232. Ciò adempito il comandante in capo comanderà

1. *Cambiamento di fronte a sinistra sul primo pezzo della terza batteria.*

2. **MARCIA.**

233. Ripetuto il primo comando, i capitani della prima e seconda batteria diranno.

Tale batteria in avanti - Guida a sinistra.

234. Quelli della terza e quarta comanderanno

Pezzi e cassoni pari in avanti.

235. Al secondo parimente ripetuto, le due prime batterie cambieranno di fronte in avanti, e le altre cambieranno di fronte indietro coi mezzi pocanzi additati.

236. NOTE. In tutti i cambiamenti di fronte si avrà cura di scegliere per base dell'evoluzione il pezzo di dritta, o quello di sinistra di una batteria.

237. Non solo la batteria alla quale appartiene un tal pezzo cambierà il suo fronte nel modo prescritto per una batteria isolata, ma pure le altre lo eseguiranno col mezzo di conversione a dritta od a sinistra, a fronte intero di batteria.

238. Nei cambiamenti di fronte centrali in avanti il primo o l'ottavo pezzo di una batteria che serve di base al movimento dovrà avanzare per 20 passi, girare a dritta o a sinistra, e quindi immediatamente fermarsi. Diversamente oprando impedirebbe il mezzo giro del pezzo contiguo dell'altra batteria e questa stessa dopo aver conversato a dritta od a sinistra si scosterebbe troppo dal pezzo indicato, tanto maggiormente che dovendo essa alcune volte eseguire un secondo mezzo giro dalla parte opposta a quella su cui deve allinearsi, le sarebbe al sommo difficile di rimettere l'intervallo.

239. Nei cambiamenti di fronte a sinistra sul primo pezzo di una batteria del centro, la batteria contigua sulla dritta baderà di conversare a sinistra immediatamente, senza guadagnar terreno in avanti affine di non scostarsi più di 20 passi (se attaccata a quattro cavalli) dal pezzo che servi di base al movimento.

CAMBIAMENTO DI FRONTE IN BATTERIA.

240. Facendo che i cassoni regolassero i loro movimenti su quelli de' pezzi, queste evoluzioni risulteranno talmente simili alle precedenti che il parlarne con dettaglio dopo ciò che si è detto nella scuola di batteria sul proposito, sembra essere superfluo.

241. I cassoni nelle marce in battaglia delle diverse batterie conserveranno sempre le loro distanze di 40 passi.

DECIMANONA EVOLUZIONE.

FORMAZIONE DEL QUADRATO.

Doppia colonna sul centro.

242. Le batterie trovandosi in battaglia, allorchè si dovrà marciare al nemico sarà sempre utile formarle in ordine di doppia colonna. Una tale disposizione oltre di offrire il vantaggio di un più facile spiegamento, presenta anche quello di potersi formare con celerità il quadrato, nel caso che attaccata da ogni lato, una massa di artiglieria debba ripetere dai proprî mezzi la sua difesa.

243. Per ciò eseguire il comandante in capo comanderà

1. *Per mezze batterie di dritta e di sinistra dietro il centro in colonna.*

2. **MARCIA.**

244. Ripetuto dai capitani il comando generale, quelli della prima e seconda batteria diranno.

Per pezzi e cassoni diagonale a sinistra.

245. Quelli della terza e quarta.

Per pezzi e cassoni diagonale a dritta.

246. Al secondo comando, ripetuto dai capitani e che sarà dato nel momento che i cassoni si saranno serrati su i pezzi, le due mezze batterie del centro cominciando il loro movimento si avvicineranno scambievolmente, ed appena scomparso il doppio intervallo ch'esisteva tra di esse, i comandanti rispettivi daranno la voce *In avanti — Marcia.*

247. La prima metà della seconda batteria e la seconda della terza si avvicineranno parimente con marcie diagonali eseguite verso il centro, e giunte ognuna dietro l'altra metà della rispettiva batteria, marceranno ancor esse in avanti.

248. Le altre due batterie cioè prima e quarta dimezzandosi eseguiranno i movimenti medesimi, e prenderanno posto nella colonna.

249. Si avverta che una mezza batteria non deve cominciare la sua marcia diagonale se quella che l'è vicina dalla parte del centro non abbia sgombrato il terreno, vale a dire se non

quando le volate dei pezzi di questa sono giunte in direzione delle teste dei primi cavalli dell'altra.

250. La distanza fra le diverse suddivisioni della doppia colonna sarà di 40 passi se le batterie sono attaccate a quattro cavalli, e di 60 se attaccate a sei.

251. Il capitano che trovasi in ciascuna delle sopradette frazioni della colonna ne assumerà il comando, e queste suddivisioni prenderanno fra loro il numero progressivo cominciando dalla testa.

252. Appena principia la formazione, il comandante in capo darà la voce di *Guida a dritta* che i capitani ripeteranno.

QUADRATO.

253. Volendo formare il quadrato il comandante in capo fermerà la colonna e comanderà

1. *Formate il quadrato.*

2. *MARCIA.*

254. Al primo comando ripetuto dai capitani quello della prima suddivisione soggiungerà.

Pezzi in avanti - Guida a dritta.

255. I comandanti delle mezze batterie di dritta della seconda e terza suddivisione comanderanno.

Mezza batteria a dritta.

256. Quelli delle mezze batterie di sinistra.

Mezza batteria a sinistra.

257. Il capitano della quarta suddivisione dirà

Cassoni oltrepassate i pezzi.

258. Al secondo comando del comandante in capo, ripetuto dai sopradetti ufficiali, i pezzi della prima suddivisione marceranno in avanti per 30 passi, ove giunti il capitano li fermerà e li farà passare nell'ordine di batteria col metodo stabilito.

259. I pezzi delle due mezze batterie centrali di dritta converseranno a dritta a piè fermo, e saranno fermati dai rispettivi comandanti. Dopo ciò l'uffiziale più graduato o più antico il quale assumerà il comando di questo lato del quadrato, li farà passare dall'ordine di battaglia a quello di batteria.

260. I pezzi delle mezze batterie centrali di sinistra praticheranno altrettanto, dopo aver conversato a sinistra.

261. I Cassoni della prima, seconda, e terza suddivisione non si muoveranno punto dal sito ove si trovano, restando in colonna, e coi cavalli rivolti verso la testa della medesima.

262. Finalmente i cassoni della quarta suddivisione serreranno sopra quelli della terza, ed il capitano farà togliere gli avantreni appena i pezzi saranno stati scoperti.

263. Si avverta che le mezze batterie del centro (parlando dei soli pezzi) le quali eseguono la conversione a piè fermo, dovranno fermarsi appena che il pezzo il quale serve di perno è entrato nella nuova direzione. Queste bocche a fuoco passate in seguito nell'ordine di batteria, l'estremità del vette dovrà essere in direzione del fianco della colonna dei cassoni.

264. Eseguito quanto di sopra si è detto, il comandante in capo farà cominciare il fuoco con apposito comando, dai capitani ripetuto.

VENTESIMA EVOLUZIONE.

DISFARE IL QUADRATO.

Formarsi in avanti in battaglia.

265. Cessato il fuoco in seguito del corrispondente tocco del tamburo o della tromba, il comandante in capo comanderà.

1. *Rimettete gli avantreni.*

2. *Disfate il Quadrato.*

3. *Sul centro in avanti in battaglia.*

4. *MARCIA.*

266. Al primo comando ripetuto dai capitani, si rimetteranno gli avantreni.

267. Al terzo il comandante della seconda metà della seconda batteria comanderà.

Per pezzi e cassoni diagonale a dritta.

268. Il capitano della terza.

Per pezzi e cassoni diagonale a sinistra.

269. Il capitano della seconda batteria, ed il comandante la seconda metà della prima diranno

Mezza batteria a sinistra.

270. Il comandante la seconda metà della terza, ed il capitano della quarta.

Mezza batteria a dritta.

271. Finalmente il capitano della prima batteria comanderà

Pezzi oltrepassate i cassoni.

272. Al quarto comando del comandante in capo, ripetuto dai sopradetti ufficiali, le due mezze batterie che formavano la prima suddivisione della colonna prenderanno l'intervallo di 20 o 30 passi che deve separarle in battaglia, e quindi marciando breve tratto in avanti, si collocheranno sulle guide del treno precedentemente collocate, e

che saranno disposte in modo da determinare le posizioni del settimo ed ottavo pezzo della seconda batteria, e primo e secondo pezzo della terza. I cassoni si fermeranno alla consueta distanza per le cure dei rispettivi uffiziali del treno.

273. Le mezze batterie centrali ripreso il primitivo fronte di colonna, si recheranno successivamente sulla linea di battaglia con marcie diagonali eseguite dai pezzi e cassoni a sinistra od a dritta, secondo la loro posizione relativamente al centro della linea.

274. I cassoni delle mezze batterie sopradette seguiranno i pezzi rispettivi, ma sempre con marcie diagonali e si fermeranno nell' allineamento di quelli della seconda metà della seconda, e prima della terza.

275. I pezzi dell'ultima suddivisione della doppia colonna oltrepasseranno i cassoni, e quindi con marcie diagonali a dritta ed a sinistra eseguite ai comandi dell'uffiziale comandante la mezza batteria rispettiva, si recheranno sulla linea com'è prescritto per i precedenti.

276. Disfatto il Quadrato si potrebbe benanche ritornare nell'ordine di doppia colonna con analoghi comandi, guadagnando però sempre in avanti un certotratto di terreno, affinchè le mezze batterie centrali potessero serrarsi scambievolmente sul centro. Questo movimento eseguendosi senza

fermare la colonna riuscirebbe per ciò di una più facile esecuzione.

**FORMARSI A DRITTA E SULLA DRITTA
IN BATTAGLIA.**

277. Le batterie trovandosi nell'ordine di doppia colonna si potrà formarle anche a dritta e sulla dritta in battaglia, e viceversa. In questo caso il comandante in capo farà prima serrare le distanze, affinchè le mezze batterie dell'ala dritta le quali debbono conversare a dritta di piè fermo non si trovassero troppo lontane le une dalle altre. Per questo eseguire il comandante in capo comanderà

1. *Alle vostre distanze di colonna.*

2. **MARCIA.**

278. I capitani ripetuto il primo comando giungeranno

Batteria in avanti.

Al secondo parimente ripetuto, le batterie serreranno alle distanze stabilite per la colonna di mezze batterie. La terza suddivisione però avrà cura di lasciare lo spazio di terreno necessario al doppio intervallo che deve frapporti tra la seconda metà della prima batteria, e la prima della terza.

279. Dopo di ciò il comandante in capo comanderà

1. *A dritta e sulla dritta in battaglia.*

2. **MARCIA.**

280. I capitani ripetuto il primo comando generale, quelli della prima e seconda, nonchè gli ufficiali che comandano le seconde metà delle stesse diranno

Tale mezza batteria a dritta.

281. I capitani della terza e quarta, ed i loro comandanti delle seconde mezze batterie comanderanno

Mezza batteria in avanti — Guida a dritta.

282. Al secondo comando del comandante in capo, la prima e seconda batteria si formeranno a dritta in battaglia di piè fermo, e le altre due successivamente sulla dritta con i metodi stabiliti.

283. Le guide del treno della prima e seconda batteria saranno state precedentemente collocate sul fianco dritto della colonna a 60 passi se attaccate a quattro cavalli, e ad 80 se attaccate a sei.

284. La formazione a sinistra e sulla sinistra in battaglia avrebbe luogo con comandi e mezzi analoghi.

285. Gli uffiziali del treno i quali nell'ordine di doppia colonna saranno rimasti attaccati alla suddivisione che comanda il capitano della propria batteria, nelle formazioni in battaglia avranno cura del collocamento dei cassoni delle batterie rispettive, che nello stesso tempo o successivamente arrivano sulla linea.

PARTE TERZA.

VENTESIMAPRIMA EVOLUZIONE.



FUOCO A PIÈ FERMO

Essendo in batteria cominciare il fuoco.

286. Il comandante in capo comanderà

Cominciate il fuoco.

287. A questo comando ripetuto dai capitani comandanti le batterie, il fuoco si eseguirà com'è prescritto nella ventesima manovra della scuola di batteria.

288. Per farlo cessare, il comandante in capo farà battere o suonare il corrispondente tocco dai tamburi, o dalle trombe.

FUOCO INDIETRO.

289. Essendo in ordine di batteria , per dare ai tiri una direzione opposta , il comandante in capo comanderà

1. *Fuoco indietro.*
2. *Cominciate il fuoco.*

290. Questi comandi saranno mandati ad effetto nel modo precisato per simile caso nella scuola di batteria.

291. I capitani avranno cura di ripetere simultaneamente il secondo comando, affinchè il movimento dei cassoni , ed il mezzo giro de' pezzi che ne dipende , abbia luogo per quanto è possibile nello stesso tempo in tutte le batterie.

RIMETTERE IL FRONTE.

292. Il fronte sarà rimesso nel modo indicato dalla scuola di batteria al comando del comandante in capo, ripetuto dai capitani comandanti le batterie.

VENTESIMASECONDA EVOLUZIONE.

FUOCO AVANZANDO.

Fuoco avanzando per batteria.

293. E' sovente utile di far avanzare una parte della linea, mentre l'altra rimasta in posizione, ne protegge il movimento.

294. Per ciò eseguire, e volendo far avanzare la linea per la dritta, il comandante in capo comanderà

1. *Fuoco avanzando per batteria.*

2. *Prima batteria cominciate il movimento.*

295. I capitani ripeteranno il primo comando.

296. Al secondo egualmente ripetuto, il capitano della prima batteria farà cessare il fuoco, e si porterà in avanti per far fuoco, quanto più prontamente gli sarà possibile nella nuova direzione, e posizione che le sarà stata indicata dal comandante in capo.

297. Mentre questo movimento si eseguirà, il capitano della seconda batteria farà obliquare il suo fuoco un poco a sinistra per non offendere la batteria che marcia in avanti. Subito che la prima batteria sarà arrivata nella nuova posizione, ed avrà cominciato il fuoco, la seconda si metterà in movimento per portarsi in direzione

della prima , e così delle altre. Con questo mezzo la linea si rinforzerà successivamente, e sempre si conserverà il fuoco di tre batterie.

298. Se il fuoco dovesse eseguirsi facendo guadagnar terreno a tutte le batterie impari e pari alternativamente, il comandante in capo comanderà

1. *Fuoco avanzando per batterie a scacchiera.*

2. *Impari batterie cominciate il movimento.*

299. Ripetuto l'uno e l'altro di tali comandi, i capitani delle batterie impari faranno rimettere gli avantreni ed il fronte , e quindi si porteranno in avanti indicando la guida dalla parte ove trovasi l'altra batteria della rispettiva divisione.

300. Allorchè i cassoni saranno arrivati in direzione dei pezzi delle batterie pari, le impari si fermeranno e prendendo l'ordine di batteria, cominceranno il fuoco.

301. Le batterie pari praticheranno altrettanto , e così successivamente sino al segno di cessare il fuoco , dopo di che il comandante in capo avrà cura di ordinare su quale batteria dovrà prendersi l'allineamento.

FUOCO AVANZANDO PER MEZZE BATTERIE,
E PER PEZZI.

302. Lo stesso avrà luogo volendo eseguire il fuoco avanzando per metà di batterie, nonchè per pezzi pari ed impari, uniformandosi per i dettagli particolari del movimento a quanto trovasi prescritto per simili casi nella scuola di batteria.

VENTESIMATERZA EVOLUZIONE.

FUOCO DI RITIRATA.

Fuoco di ritirata per batterie.

303. Il comandante in capo comanderà

1. *Fuoco di ritirata a scacchiera per batterie.*
2. *Impari batterie cominciate il fuoco.*
3. *Pari batterie cominciate il movimento.*

304. Il primo e secondo comando sarà ripetuto dai capitani. Al secondo le batterie impari cominceranno il loro fuoco a piè fermo.

305. Al terzo le batterie pari facendo rimettere gli avantreni cominceranno il loro movimento di ritirata, indicando la guida dal lato ove si trova l'altra batteria della propria divisione.

306. Allorchè i pezzi delle batterie pari sa-

ranno in direzione dei cassoni delle impari si fermeranno, e togliendo prontamente gli avantreni si comincerà il fuoco appena scoperto il fronte.

307. Colle norme medesime si ritireranno le batterie impari sino a tanto che il segnale di cessare il fuoco, ed il comando di allinearsi dato dal comandante in capo rimetterà la linea nel primitivo stato, e sempre però restando colle bocche de' pezzi rivolte al nemico, e senza togliere gli avantreni.

**FUOCO DI RITIRATA PER MEZZE BATTERIE,
E PER PEZZI.**

308. Il fuoco di ritirata a scacchiera per mezze batterie e per pezzi, avrà luogo con mezzi simili, ricorrendo per i dettagli di esecuzione a quanto trovasi prescritto nella scuola di batteria.

VENTESIMAQUARTA EVOLUZIONE.

FUOCO DI FIANCO.

Fuoco di fianco in ordine di batteria.

309. Questo fuoco si eseguirà per l'una, o per l'altra ala, o per ambedue insieme, cioè la batteria di dritta facendo fuoco di fianco a dritta e quella di sinistra fuoco di fianco a sinistra, con

i comandi prescritti nella scuola di batteria, dati dal comandante in capo, e ripetuti dai capitani.

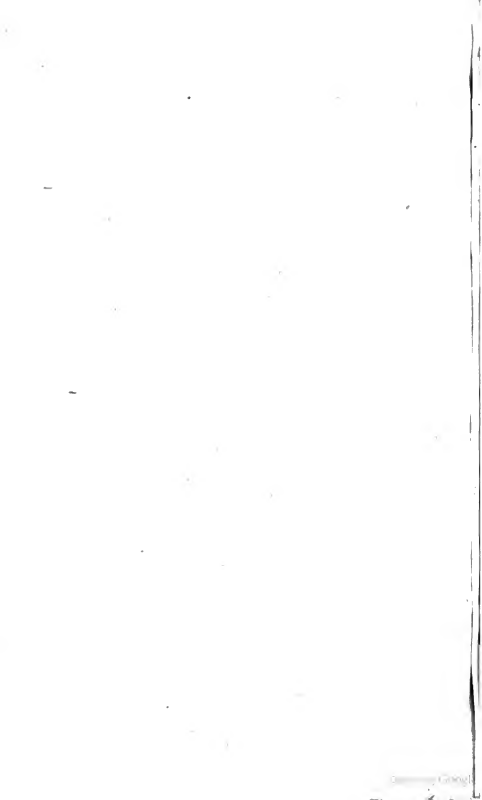
**FUOCO DI FIANCO A DITTA, O A SINISTRA
IN ORDINE DI COLONNA.**

310. Il comandante in capo dandone il comando generale, nulla resta da aggiungere a quanto trovasi prescritto sul proposito nella scuola di batteria, tanto per cominciare il fuoco che per rimettere gli avantreni.

FINE DELLE EVOLUZIONI DELLE BATTERIE.

678208









BIBLIOTECA

M